



## Российские газотеплово­зы становятся на рельсы

ОАО «Российские железные дороги» провело испытания первого в мире маневренного тепловоза на сжиженном природном газе (СПГ).

На очереди – заводские, приемочные и сертифицированные испытания локомотива, которые должны завершиться к началу 2015 года. Как сообщают железнодорожники, тепловоз ТЭМ19-001 с газопоршневым двигателем будет использоваться на железнодорожных станциях колеи 1520 миллиметров для производства маневровых и вывозных работ. При этом переход на использование СПГ вместо традиционного дизельного топлива позволит существенно сократить эксплуатационные расходы и уменьшить ущерб, наносимый железнодорожным транспортом окружающей среде.

Как поясняет ОАО «РЖД», газомоторный локомотив ТЭМ19 разработан по предложению президента РФ Владимира Путина, высказанному в мае 2013 года. Месяц спустя, в ходе Петербургского международного экономического форума, «Газпром» и РЖД подписали меморандум о сотрудничестве в области использования газомоторного топлива на железнодорожном транспорте, а также заявили о подготовке федеральной целевой программы «Природный газ как моторное топливо для подвижного состава железнодорожного транспорта на 2014–2020 годы».

Помимо РЖД, в создании газотепловоза участвуют ЗАО «Трансмашхолдинг», ОАО «Брянский машиностроительный завод» (структура «Трансмашхолдинга»), ООО «Балашихинский завод криогенного машиностроения» и ОАО «Волжский дизель им. Маминых». По словам старшего вице-президента РЖД Валентина Гапановича, весной этого года будет приниматься решение о строительстве второго локомотива, в мае-июне состоится трехсотчасовой пробег ТЭМ19, в 2015 году начнется серийное производство тепловозов. При этом предполагается, что РЖД будет коорди-

нировать процесс создания локомотивов на природном газе, заниматься адаптацией производственно-технической базы, организовывать подготовку и переподготовку инженеров и других специалистов, а «Газпром» займется координацией строительства объектов газомоторной инфраструктуры. В ближайшее время маршруты движения газотепловозов будут привязаны к уже имеющимся объектам инфраструктуры, в том числе к станциям сжижения природного газа. Прежде всего речь идет о Свердловской области, поясняет Евгений Васюков, главный конструктор Брянского машиностроительного завода. В дальнейшем подобные станции будут построены под Воронежем и в Санкт-Петербурге.

Проект «Газпрома» и РЖД – не единственный в России, связанный с производством и внедрением газотепловозов. В конце декабря минувшего года корпорация «Уралвагонзавод» подписала протокол о намерениях с американской компанией «Electro-Motive Diesel», ведущим производителем дизель-электрических локомотивов (входит в состав корпорации Caterpillar). Стоимость совместного проекта, предполагающего локализацию производства магистральных локомотивов EMD в РФ, составит около 7 миллиардов рублей. Как поясняет заместитель генерального директора по железнодорожной технике УВЗ Андрей Шленский, демонстрационная модель локомотива для эксплуатационных и сертификационных испытаний будет представлена в России уже в 2014 году. Участники проекта рассчитывают на помощь российских федеральных программ, поощряющих использование природного газа в качестве топлива, так как в активе EMD имеются две модификации магистрального локомотива SD70Ace, работающего как на дизельном топливе, так и на газе. По расчетам УВЗ, в перспективе спрос на газомоторные локомотивы может формировать не только РЖД, но и частные операторы, которые появятся после либерализации сегмента локомотивной тяги в РФ.

Ольга МАРИНИЧЕВА

## Schneider Electric приобрела активы для производства оборудования среднего напряжения

Компания Schneider Electric объявила о завершении сделки по приобретению активов завода Екатеринбургского филиала ЗАО «АЛЬСТОМ Грид».

Сделка одобрена советом директоров концерна ALSTOM Grid, стороны получили все необходимые одобрения Федеральной антимонопольной службы. Завод будет называться «Шнейдер Электрик Урал» и начнет выпускать оборудование среднего напряжения под брендом Schneider Electric в первом квартале текущего года.

Штат завода полностью укомплектован сотрудниками, перешедшими из Екатеринбургского филиала ЗАО «АЛЬСТОМ Грид».

«АЛЬСТОМ Грид» Екатеринбург (до 1990 года – Свердловский электромеханический завод) – это центр по производству распределительных устройств среднего напряжения и комплектных трансформаторных подстанций для различных отраслей промышленности и систем электроснабжения.

Благодаря появлению завода «Шнейдер Электрик Урал» в Екатеринбурге производственная база Schneider Electric в России будет насчитывать семь заводов и три логистических центра. По объему бизнеса Россия для Schneider Electric является второй страной в Европе и четвертой в мире. В сегменте «Энергетика» Россия лидирует среди всех стран как по объему бизнеса, так и по количеству сотрудников.

Игорь ГЛЕБОВ

## «Росатом» заказал строительство двух атомных ледоколов за 84,4 миллиарда рублей

Госкорпорация «Росатом» объявила конкурс на строительство первого и второго серийных универсальных атомных ледоколов проекта 22220 с начальной ценой госконтракта более 84,4 миллиарда рублей, говорится в заявке, размещенной на портале госзакупок.

Ледоколы мощностью около 60 мегаватт предназначены для постоянной эксплуатации в Западном районе Арктики, в том числе в Баренцевом, Печорском и Карском морях, на мелководных участках Енисея (до поселка Дудинка) и Обской губы; в летне-осенний период – в Восточном районе Арктики. Предельная толщина сплошного ровного припайного льда, преодолеваемая судном при полной мощности, должна быть 2,8 метра. Спецификационная скорость хода – 20 узлов. Длина ледокола

должна составлять 173,3 метра, наибольшая ширина – 34 метра, осадка по конструктивной ватерлинии – 10,5 метра.

Место поставки (место сдачи судна заказчику) – порт Мурманск, причал ФГУП «Атомфлот». Первый ледокол должен быть построен до 25 декабря 2019 года, второй – до 25 декабря 2020 года. Заявки на участие в тендере принимаются до 24 января, подведение итогов конкурса назначено на 27 января 2014 года.

Антон КАНАРЕЙКИН

## Мегаватты для архитектурного стекла

В рамках модернизации завода компании «Модерн Гласс», одного из крупнейших российских производителей архитектурного стекла, в Челябинске компания ROLT power systems ввела блочно-модульную теплоэлектростанцию.

Единичная электрическая мощность ROLT PSG 1200 составляет 1,2 МВт, тепловая – 1,1 МВт. Энергосберегающее оборудование обеспечивает бесперебойное снабжение электрической и тепловой энергией производственные мощности предприятия.

Интеграция энергокомплекса в тепловые и электрические сети позволила существенно снизить производственные расходы завода. Это особенно важно, учитывая высокую степень энергопотребления печей закалки, подвергающих будущее архитектурное

стекло специальной термической обработке. ROLT PSG 1200 создана на базе ГППУ G3512 E компании Caterpillar, работает на природном газе.

Иван СМОЛЬЯНИНОВ

СПРАВКА

ROLT power systems осуществляет полный комплекс работ по проектированию, изготовлению, монтажу, испытаниям и запуску в эксплуатацию блочно-модульных электростанций ROLT PSG и ROLT PSD. Компания входит в состав производственно-инжиниринговой группы ROLT group.

**ЭНЕРГЕТИКА+21**  
ЗАВОД ПОЛИМЕРНЫХ ИЗОЛЯТОРОВ

**20 лет качества**

57000, Россия, Челябинская область, п. Увельский ул. Сафонова 10 а/я 15  
Телефон / факс (351) 211 60 20, E-mail: sales@energy-21.ru  
www.energy-21.ru | www.энергия21.pф